



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงคราม

ที่ ๓๓๓/๒๕๖๓

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
ในวันลอยกระทง พ.ศ.๒๕๖๓

ด้วยในวันเสาร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ๒๕๖๓ ซึ่งในช่วงเทศกาลดังกล่าวจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ นิยมออกมา ร่วมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ ทำเทียบเรือฯ เป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้ ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ ได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ ในเขตพื้นที่ รับผิดชอบบริเวณจังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดอุดรธานี หนองบัวลำภู และจังหวัด จึงได้กำหนด มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการ ป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดังนี้

๑. ทำเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ ผู้ครอบครองทำเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ทำเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่ปะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติด เอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ทำเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนทำเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทำเทียบเรือ และทางเดินเรือขึ้น-ลงให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยว ลงไปยืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือและระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพ การใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสาร ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำเปิดคอมพิวเตอร์เดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้คอมพิวเตอร์ใดที่ ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรองจนกว่าร่องน้ำทางเรือเดินว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้กีดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ล่องด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือ ลดความเร็วของเรือลง เพื่อมิให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามมิให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือและหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ให้บริการและสัญญาณน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนนักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพ จากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรรใช้ชนิดเชือกผูก

๓.๓ การลงเรือ ให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรยืนรอนโน๊ะเทียบเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือ จะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือและหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือโคลงอย่างตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ เพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอนบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรรยืนรอนโน๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น - ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

๔..มาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๔.๑.ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติดังนี้

๔.๑.๑ ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งก่อนให้บริการ และหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือไว้บนเรือ

๔.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคนขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๑.๕ เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลายกำหนดให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดทำเครื่องหมายห้ามนั่งโดยให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างที่นั่ง และให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดทำเครื่องหมายสำหรับผู้โดยสารยืนบนเรือโดยให้มีการเว้นระยะห่างที่ยืนอย่างน้อย ๑ เมตร (Social Distancing)

๔.๑.๖ ผู้โดยสารสามารถนั่งได้ทุกที่นั่ง และมีผู้โดยสารยืนโดยไม่หันหน้าเข้าหากัน ทั้งนี้จำนวนผู้โดยสารสามารถบรรทุกได้ตามใบอนุญาตใช้เรือของเรือโดยสารแต่ละประเภท

๔.๑.๗ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๑.๘ ให้เพิ่มรอบความถี่เที่ยวเรือในการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน

๔.๒ ให้ผู้ประกอบการทำเรือปฏิบัติดังนี้

๔.๒.๑ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๔.๒.๒ จัดวางแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือไว้บนท่าเรือ

๔.๒.๓ ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า

ทุกคน

๔.๒.๔ ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสารหากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๒๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๒.๕ ต้องจัดทำเครื่องหมายสำหรับผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนท่าเรือ เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างผู้โดยสารอย่างน้อย ๑ เมตร

๔.๓ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติดังนี้

๔.๓.๑ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓.๒ ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือทุกครั้งที่ยืน-ลงเรือ

๔.๓.๓ นั่งในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างระหว่างกัน

๔.๓.๔ ยืนในบริเวณที่กำหนดโดยเว้นระยะห่างระหว่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร

๔.๓.๕ ขอความร่วมมือในการงดใช้โทรศัพท์พูดคุย

๔.๓.๖ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

๔.๓.๗ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๔.๓.๘ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายังสายด่วนกรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายทวีชัย โชคสมุทร)

นักเดินเรือชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

ที่ ๗๔/๒๕๖๓

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยในวันเสาร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ๒๕๖๓ซึ่งในช่วงเทศกาลดังกล่าวจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ นิยมออกมาร่วมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือทำเทียบเรือฯ เป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อความสะอาด ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้บริการและผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

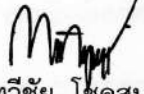
๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้ง ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคน ที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นรอนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรขึ้นรอนที่โป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมายกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยงกัน ขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่านั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายทวีชัย โชคสมุทร)

นักเดินเรือชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรสงคราม